

Avec une esthétique légère conférée par ses lignes simples, le siège WEDGE suit la tendance architecturale des nouveaux sites sportifs.

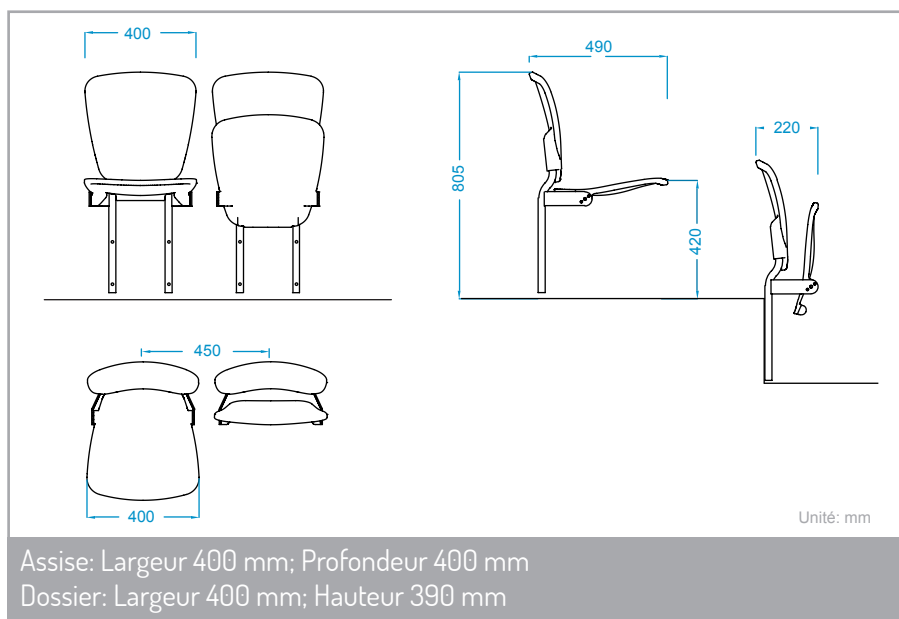
Sa résistance élevée au choc est obtenue par la technique d'injection assistée gaz.

Son design se distingue par une surface lisse sans nervure apparente. Le système de basculement automatique s'opère par gravité grâce à un contrepoids surmoulé dans l'assise.

La conception du siège WEDGE lui permet d'être installé en console, sur pied au sol, sur rail ou sur poutre.



Dimensions



Dans le cadre de notre politique d'amélioration continue, nous nous réservons le droit de modifier les spécifications des produits décrits dans la notice.

Caractéristiques

Assise et dossier

- Polypropylène copolymère - texture lisse et additifs antistatiques pour un nettoyage facile
- Évidements pour la numérotation et la publicité

Mécanisme de rotation

- Joints en polyamide auto-lubrifié pour éviter le contact avec le métal
- Contrepoids dissimulé pour l'auto- basculement

Résistance mécanique

- Conforme à la norme NF EN 12727, Niveau 4 le plus sévère

Fixation

- Mécanique ou chimique

Supports métalliques

- Fixation en console ou au sol
- Structure en acier peint ou galvanisé à chaud

Options

- Service d'installation
- Additifs anti-UV (adaptables à la zone géographique)
- Additifs retardateurs de flammes, classement M2 ou M3 (NF P 92-507) - conforme AM18
- Rembourrage et housses en cuir, simili cuir ou textile, pour versions VIP
- Accoudoirs en polypropylène ou rembourrés
- Support rétractable pour utilisation dans les tribunes télescopiques
- Identification des sièges/rangs par pastilles en aluminium rivetées ou par adhésifs
- Teintes au choix dans le nuancier RAL

