

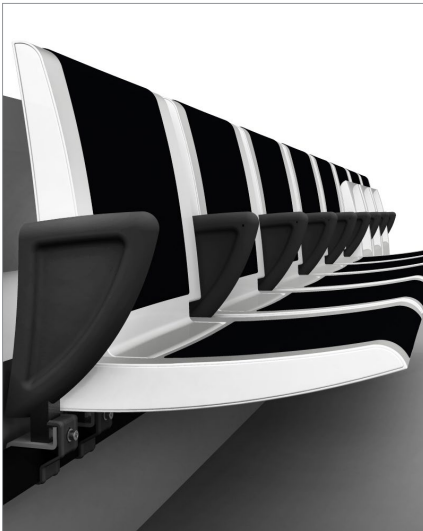
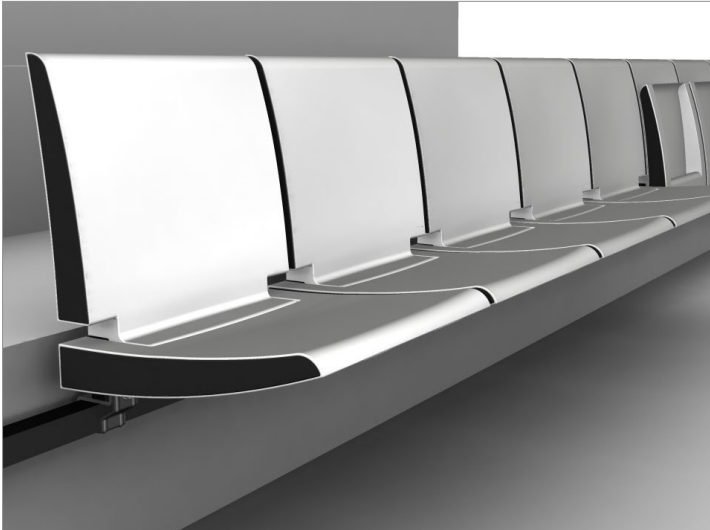
Spécialement conçu pour répondre à la plupart des lignes d'avant-garde des nouvelles installations sportives, le siège SHARK émerge avec son design innovant dans ce segment de marché.

Particulièrement compact lorsqu'il est fermé, le siège SHARK offre un espace plus grand de circulation, et devient donc idéal dans les gradins de faible profondeur.

Sa grande résistance aux chocs est conférée par la technique d'injection en polypropylène copolymère.

La facilité de nettoyage résulte de l'absence de fente ou de nervure et le système de relevage est automatique, grâce à un contrepoids surmoulé dans l'assise.



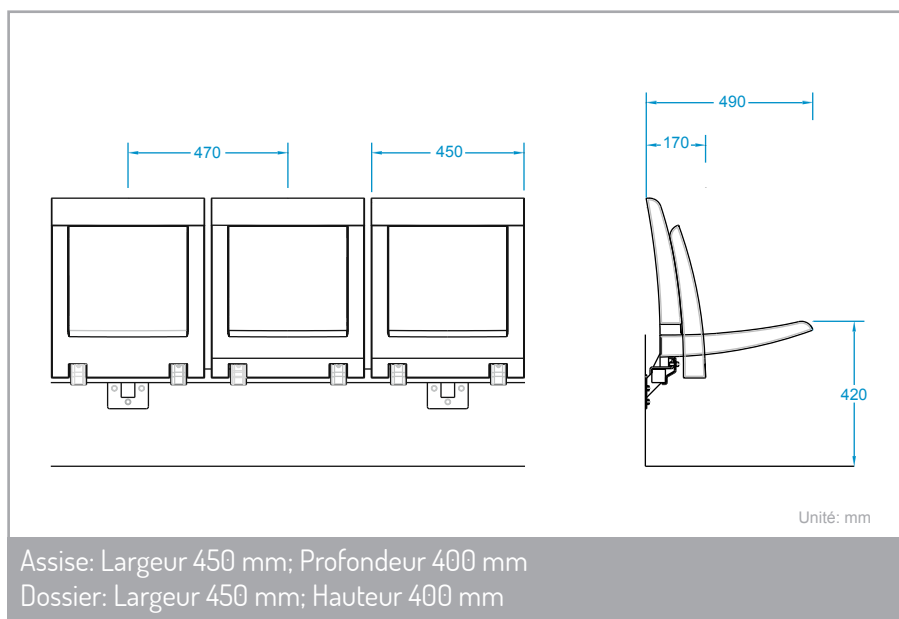


### Options

- Service d'installation
- Additifs anti-UV (adaptables à la zone géographique)
- Additifs retardateurs de flammes, Classement M2 ou M3 (NF P 92-507) – conforme AM18
- Rembourrage et housses en cuir, simili cuir ou textile, pour versions VIP
- Accoudoirs en polypropylène ou rembourrés
- Support rétractable pour utilisation dans les tribunes télescopiques
- Identification des sièges/rangs par pastilles en aluminium rivetées ou par adhésifs
- Teintes au choix dans le nuancier RAL



## Dimensions



Dans le cadre de notre politique d'amélioration continue, nous nous réservons le droit de modifier les spécifications des produits décrits dans la notice.

## Caractéristiques

### Assise et dossier

- Polypropylène copolymère - texture lisse et additifs antistatiques pour un nettoyage facile
- Évidements pour la numérotation et la publicité

### Mécanisme de rotation

- Joints en polyamide auto-lubrifié pour éviter le contact avec le métal
- Contrepoids dissimulé pour l'auto- basculement

### Résistance mécanique

- Conforme à la norme NF EN 12727, Niveau 4 le plus sévère

### Fixation

- Mécanique ou chimique

### Supports métalliques

- Fixation en console ou au sol
- Structure en acier peint ou galvanisé à chaud

## Options

- Service d'installation
- Additifs anti-UV (adaptables à la zone géographique)
- Additifs retardateurs de flammes, classement M2 ou M3 (NF P 92-507) - conforme AM18
- Rembourrage et housses en cuir, simili cuir ou textile, pour versions VIP
- Accoudoirs en polypropylène ou rembourrés
- Support rétractable pour utilisation dans les tribunes télescopiques
- Identification des sièges/rangs par pastilles en aluminium rivetées ou par adhésifs
- Teintes au choix dans le nuancier RAL

